

Federația Sindicatelor Lucrătorilor din Industria Constructoare de Automobile și Mașini Agricole din Republica Moldova

22.08.2025

mun. Chișinău

Guvernului Republicii Moldova

Congresul VIII al Federației Sindicatelor din Industria Constructoare de Automobile și Mașini Agricole atestă că la întreprinderile din industria constructoare de automobile și mașini agricole, situația economică, financiară, socială a condus la reducerea considerabilă a veniturilor salariaților din ramură, care nu acoperă nici pe departe necesitățile pentru asigurarea unui trai decent.

În pofida condițiilor actuale destul de dificile, întreprinderile industriei constructoare de mașini și utilaje, combine, sisteme de alimentare cu apă și de irigare inovatoare și moderne, piese de schimb și de completare etc. găsesc posibilități de a crește volumul exporturilor, de a moderniza, elabora și de a lansa în producere noi tipuri de mașini și utilaje adaptate la condițiile și cerințele economiei de piață.

Întru susținerea producătorului autohton, Federația Sindicatelor din Industria Constructoare de Automobile și Mașini Agricole a întreprins un șir de măsuri, care au contribuit la rezolvarea unor probleme importante, la schimbarea radicală a stării de lucru la întreprinderile din ramură noastră. Au fost susținute și promovate Programe de dezvoltare a industriei constructoare de automobile, mașini și utilaj agricol. Ca urmare întreprinderile noastre au lansat în producere noi tipuri de tehnică și utilaj agricol, au implimentat tehnologii noi.

Tot mai stringentă devine și problema cadrelor didactice la nivel universitar, școli profesionale și dotarea acestora cu utilaj și material didactic. Este necesar de a elabora în mod urgent la nivel de stat a unui program de asigurare a întreprinderilor producătoare de utilaj și tehnică agricolă cu specialiști pregătiți de către instituțiile de învățământ din republică.

Evedințiem problema excluderii Taxei pe valoare adăugată (TVA) la importul utilajului și agregatelor tehnologice și de performanță folosite pentru fabricarea tehnicii agricole de performanță, ceea ce ar duce la micșorarea sinecostului tehnicii și utilajului agricol autohton.

Pornind de la concluziile și propunerile expuse în raport și în luările de cuvânt ale participanților la dezbateri, Congresul al VIII-lea al Federației Sindicatelor din Industria Constructoare de Automobile și Mașini Agricole consideră oportun:

- De considerat industria constructoare de automobile și mașini agricole drept ramură prioritară a economiei naționale;
- De a elabora și implementa unele politici echilibrate ale statului în domeniul dezvoltării industriei constructoare de tehnică și utilaj agricol, ce ar contribui la formarea unui complex industrial competitiv, ținând cont de faptul că o creștere economică durabilă în Republica Moldova poate avea loc doar prin relansarea industriei autohtone, ponderea căreia în PIB în apropiatii ani trebuie să se majoreze esențial;
- De a compensa cu cel puțin 60% a investițiilor efectuate de întreprinderile din Industria Constructoare de Mașini; (Experiența UE, Turcia);
- De a Compensa cheltuelile efectuate de întreprinderi pentru crearea infrastructurii calității (Laboratoare, Mașini de măsurat , Scanere);
- De a majora alocațiile pentru elaborarea și implimentarea în producere a produselor inovative prin intermediul Agenției Inovație și Transfer Tehnologic.

De a promova:

- Imaginea sectorului automotiv;
- Tehnologiile industriale avansate;
- Tehnologiile generice (nano-tehnologii, materiale avansate);
- Nano-electronică, fonică și sisteme industriale avansate;
- Industrii, construcții și materii prime durabile;
- Vehicule ecologice și rețele inteligente;
- Intensificarea gradului de instruire și ocupare a forței de muncă, deoarece pentru menținerea și creșterea gradului de ocupare în sectorul industrial este imperativ necesar ca personalul de la întreprinderi să fie regulat instruit conform rigorilor moderne de pe piață;
- Creșterea nivelului de inovare tehnologică în sectorul industrial;
- Creșterea numărului de întreprinderi industriale;

- Sporirea nivelului de productivitate din sectorul industrial;
- Creșterea ocupării forței de muncă în sectorul industrial;
- De a micșora TVA și a accizele la unele produse în vederea protejării producătorilor autohtoni;
- De a nu admite anularea scutirii de TVA a materiei prime, materialelor, articolelor de completare și accesoriilor necesare procesului propriu de producție, importate de către întreprinderile producătoare de articole, echipamente, tehnică și utilaj agricol.
- De a Compensa cheltuielile pentru participarea cu exponate la Expoziții prestigioase (Agrotehnica, Hannover, s.a.);
- De a crea Departamente Marketing pe lângă Ambasade care sa acorde servicii în indentificarea piețelor și atragerea investițiilor
- De a compensa cheltuielile pentru cumpărarea licențelor pentru organizarea producerii și comercializarea produselor cu valoare adăugată înaltă.
- De a corecta majorarea diferenței mărimii subsidiilor dintre tehnica agricolă importantă și de producere autohtonă de la 10% la 20-30 %.
- De a analiza înlesnirile fiscale folosite în țările dezvoltate și analiza practicii mondiale în domeniul atragerii investițiilor și stimulării activității inovaționale pentru implimentarea în industrie a stimulentele de ordin economic, a facilităților vamale și fiscale în scopul schimbărilor și modificărilor cadrului legal în domeniu.

Considerăm oportun de a impulsiona parteneriatului social de toate nivelurile asigurind astfel un control de stat efectiv al respectării legislației muncii și în domeniul securității și sănătății în muncă, astfel intensificînd și măsurile de combatere a fenomenului „muncii la negru” și de achitare salariului „în plic”, iar Federația Sindicatelor din Industria Constructoare de Automobile și Mașini Agricole va oferi angajaților de la întreprinderile din ramură tot sprijinul pentru o protecție adecvată a salariaților și solicită Guvernului întreprinderea unor măsuri eficiente de protecție social-economică al lucrătorilor și de relansare economică pentru adoptarea unor proiecte pentru sporirea protecției sociale și economice a angajaților din industria constructoare de automobile și mașini agricole.

Susținerea de către stat e indispensabilă atît pentru producătorii autohtoni de tehnică agricolă, cît și pentru producătorii sectorului agrar, respectiv necesită de a fi constituit ca element principal al strategiei economice în dezvoltarea producției agricole din republică.

Congresul VIII consideră că Strategia de dezvoltare a industriei pînă în anul 2030 urmează a fi elaborată în concordanță cu prevederile Acordului de Asociere RM-UE și este necesar ca spiritul și obiectivele trasate în Strategia „Moldova 2030” să fie reflectate și în politicile Guvernului în industria constructoare de automobile și mașini agricole pentru edificarea unui sector industrial competitiv și eficient.

În acest sens Federația va susține și promova în continuare implimentarea strategiei de creare a Platformelor Industriale, dezvoltarea politicilor, programelor și serviciilor inovative, care facilitează canalizarea remitențelor în investiții, sporirea eficienței proceselor economice prin creșterea capacităților companiilor de a inova și implimenta inovații, inclusiv prin intermediul formării clusterilor, hub-urilor și parcurilor industriale, Zonelor Economice libere, precum și a parteneriatelor dintre companii și instituțiile educaționale în acest domeniu.

Considerăm oportun crearea unui Fond investițional pentru susținerea și finanțarea proiectelor strategice pentru economia țării.

Axarea prioritară a activităților Federației pe domeniile menționate este fondată pe convingerea ca anume pe această cale se poate realiza obiectivul general–apărarea conceptului Organizației internaționale a Muncii privind munca decentă și transformarea lui din deziderat în realitate pentru salariații din industria constructoare de automobile și mașini agricole.

Președintele Federației Sindicatelor
Lucrătorilor din Industria Constructoare
de Automobile și Mașini Agricole