

FEDERAȚIA SINDICALĂ
A FERVIARILOR DIN
REPUBLICA MOLDOVA

MD - 2001, mun. Chișinău, str. Piața Gării 1,
tel. 022-83-44-18;
e-mail: zaporojan.ion2109@gmail.com



ФЕДЕРАЦИЯ ПРОФСОЮЗА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

MD -2001, мун. Кишинев, ул.Пяца Гэрий 1
тел: 022-83-44-18;
e-mail: zaporojan.ion2109@gmail.com

28.01.2025

COMUNICAT DE PRESĂ

Întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova" (CFM) și conducerea Federației Sindicale a Feroviarilor din Republica Moldova, exprimă îngrijorare față de tentativele unor actori politici și oficiali cu funcții de răspundere de a-și camufla incompetența și lipsa de responsabilitate, sau de a implica întreprinderea în jocuri politice.

Colectivul CFM conștientizează rolul important în dezvoltarea economică a țării și importanța strategică a întreprinderii și, în pofida tuturor dificultăților, zi de zi este la datorie și face față provocărilor, depune efort pentru a menține activitatea și continua reforma instituțională demarată.

Totodată, CFM reiterează, că activitatea întreprinderii ține de acordarea serviciilor calitative de transportare a călătorilor și mărfurilor, iar Codul transportului feroviar (Publicat: 18-02-2022 în Monitorul Oficial Nr. 45-52) prevede că infrastructura feroviară este o proprietate din domeniul public al statului, susținută parțial de la bugetul de stat în baza contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare, iar funcționarea infrastructurii feroviare, inclusiv întreținerea și dezvoltarea acesteia, este asigurată de către Administratorul infrastructurii pe seama resurselor financiare de la bugetul de stat, stabilite conform contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare.

Întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova" a luat act de declarațiile Agenției Proprietăți Publice privind situația la CFM și, ținând cont de cerința de transparență, vine cu următoarele concretizări:

La momentul preluării atribuțiilor de administrare a întreprinderii în luna februarie 2024 datoriile CFM constituiau **930.751.100** lei, dintre care: **148.765.000** lei – datorii salariale; **52.857.400** lei – servicii comunale printre care **29.958.500** lei datoria față de S.A. "MOLDOVAGAZ"; **25.964.000** lei – datoria la motorină pentru tracțiune; **16.613.700** lei – datoria la buget (CNAS, CNAM și impozite); **602.205.000** lei – credite (BERD și MAIB); **84.346.000** lei – furnizori de piese și materiale necesare în procesul tehnologic. Din start au fost implementate măsuri de optimizare a cheltuielilor pe toate domeniile gestionate. Spre exemplu: salariul angajaților întreprinderii pentru anul 2023 a constituit **544.521.109** lei, pentru 2024 – **481.031.000** lei, economia doar la capitolul salarizare constituie **63.490.109** lei; asigurarea socială pentru 2023 a constituit **134.340.645** lei, pentru 2024 fiind – **115.443.100** lei, economia fiind de **18.897.546** lei; materiale pentru 2023 au fost procurate în sumă de **66.468.084** lei, pentru 2024 suma a constituit de **46.960.000** lei, economia fiind de **19.508.084** lei; carburanți pentru tracțiune în 2023 au fost procurați în sumă de **154.884.936** lei și respectiv în 2024 sau cheltuit la acest capitol **91.403.900** lei, economia fiind de **63.481.036** lei; carburanți pentru alte tipuri de activități în 2023 au fost achiziționați în suma de **19.235.917** și respectiv în 2024 sau cheltuit **8.976.500** lei, astfel la acest capitol au fost economiste **10.259.417** lei. În acest context este de menționat faptul, că în pofida datoriilor înregistrate la întreprindere în anul 2023,

administrația acesteia, în frunte cu Directorul general de pe atunci își permitea un venit anual în mediu de **500.000 lei**.

De menționat faptul că APP prin documentul Nr.12-05-394 din 21.01.2025, constată situația cu care se confruntă întreprinderea și apreciază eforturile depuse pentru ameliorarea situației:

” La moment, Î.S. „Calea Ferată din Moldova” se confruntă cu o situație economico-financiară dificilă, cauzată de o scădere semnificativă a traficului feroviar de mărfuri și a serviciilor de transport de pasageri, cu o pierdere de aproximativ 25 milioane lei lunar. Această scădere a generat întârzieri semnificative în plata salariilor pe mai multe luni, precum și a costurilor legate de motorină și alte servicii energetice, la onorarea angajamentelor față de împrumuturile contractate, etc.

Pentru a atenua impactul menționat, Î.S. „Calea Ferată din Moldova” a întreprins/întreprinde un șir de măsuri în vederea optimizării cheltuielilor întreprinderii prin reducerea numărului de angajați, fuzionarea și desființarea unor sucursale, anularea unor rute feroviare locale, cum ar fi cele pe direcțiile Chișinău-Tighina și Bălți-Rogojeni, dar și majorarea tarifelor pentru rutele care sunt rentabile, etc.”

Pe parcursul anului precedent CFM în repetate rânduri a alertat *instituția fondator* despre situația financiară precară, creată datorită existenței datoriilor istorice, cât și în rezultatul scăderii esențiale a fluxului de mărfuri și pasageri, în contextul situației din regiune și rezultatul războiului din Ucraina, care a dus practic la stoparea tranzitului pe liniile de cale ferată din Moldova a mărfurilor ucrainene spre Uniunea Europeană și redirecționarea de către Căile Ferate ucrainene a mărfurilor spre porturile maritime Odesa și Ismail.

CFM a înaintat soluții concrete pentru a remedia situația economico-financiară a întreprinderii, inclusiv a acoperi cheltuielile operaționale, restanțele salariale, întreținerea infrastructurii și plățile obligatorii la bugetul de stat. Exemple de “susținere” din partea Agenției Proprietăți Publice:

- la 10 mai 2024 CFM a solicitat acordul fondatorului pentru casarea mijloacelor fixe (locomotive) – APP a răspuns, că “..membrii consiliului de administrație au luat decizia de ”a coordona actele pentru casarea locomotivelor”, ceea ce nu reprezintă o decizie privind oportunitatea/necesitatea casării bunurilor uzate raportate la mijloacele fixe” și a restituit setul de acte. Specialiștii CFM la 01.07.24 repetat au prezentat procesele verbale de casare a 16 locomotive cu copiile actelor de excludere din inventar a locomotivelor, de verificare a stării tehnice, raportul de expertiză al Camerei de Comerț și Industrie, Procesul verbal al ședinței extraordinare a Consiliului de Administrație al CFM, însă la 02.08.2024 APP iarăși restituie setul de acte, cu cerință de noi ajustări. Autorizația de casare până la moment nu a fost eliberată;

- la 31 mai 2024 în APP, pentru coordonare și înregistrare, au fost prezentate 36 acorduri adiționale pentru prelungirea termenului de valabilitate a contractelor de locațiune pentru activele neutilizate, acceptate de către membrii Consiliului de Administrație. APP a acceptat doar 13, iar 23 acorduri adiționale nu au fost acceptate, soarta activelor neutilizate fiind incertă;

- la 04 octombrie 2024 prin ordinul nr.273 APP a ordonat transmiterea, cu titlu gratuit, a mijloacelor fixe în sumă de circa 500 mii lei din gestiunea CFM în gestiunea unei alte întreprinderi;

- repetate adresări la instituțiile statale, inclusiv în adresa fondatorului, cu privire la implicare în cazul paralizării totale a activității întreprinderii din cauza aplicării sechestrului pe mijloacele bănești aflate în conturile bancare ale CFM de către executorii judecătorești în baza unei decizii dubioase privind drepturile de autor, bazate pe o schemă frauduloasă de peste zece ani, care a fost contestată în instanța de judecată. Până la moment conturile CFM sunt blocate.

- la Judecătoria Chișinău, sediul Centru, se află spre examinare acțiunea civilă nr. 2c – 1600/24, la cererea de chemare în judecată înaintată de Î.S. „Calea Ferată din Moldova” împotriva S.R.L.„ARIA-DUCA” cu privire la: încasarea datoriei pentru locațiune în sumă de 1 085 268,01 lei, calculată până la data de 30.06.2024 inclusiv, încasarea serviciilor executorului judecătoresc în cuantum de 2500,00 lei, încasarea penalității în sumă de 563056,26 lei, constatarea rezoluțiunii contractului de locațiune nr. 38/VII/ 2019 din 20.05.2019, evacuarea SRL „Aria-Duca” și alte pretenții conexe. Prin încheierea Judecătoria Chișinău, sediul Centru din 16.07.2024 s-a dispus aplicarea măsurilor de asigurare a acțiunii prin aplicarea sechestrului pe bunurile mobile, imobile și mijloacele bănești din conturile bancare ale S.R.L.„ARIA-DUCA”. La etapa de punere în executare a încheierii nominalizate precum și la momentul încercării de a sigila spațiile CFM, ocupate abuziv de către S.R.L.„ARIA-DUCA”, fără a achita plata locațiunii, reprezentanții S.R.L.„ARIA-DUCA” au comunicat reprezentanților CFM că problema va fi soluționată prin intermediul Agenției Proprietății Publice (APP). Ulterior, APP a dat indicații telefonice de a nu recurge la acțiuni care ar periclita activitatea agentului economic S.R.L.„ARIA-DUCA”. Astfel CFM a fost obligată să admită utilizarea în continuare a bunurilor închiriate de către S.R.L.„ARIA-DUCA”, precum și să solicite executorului judecătoresc ridicarea sechestrului de pe mijloacele bănești din conturile bancare ale S.R.L.„ARIA-DUCA” limitându-se la menținerea sechestrului pe alte bunuri, doar în partea interdicției de înstrăinare a acestora.

Referitor la afirmația APP privind “*controlul pierderilor din furturi*”, precizăm, că fiecare caz de furt este înregistrat și documentat, cu informarea organelor de drept, conform competențelor, solicitându-le examinarea tuturor circumstanțelor, tragerea la răspundere conform legislației în vigoare a persoanelor, care au cauzat prejudicii întreprinderii și recuperarea prejudiciului cauzat CFM din contul acestora. De menționat faptul că pe parcursul anului 2024 nu au fost înregistrate și documentate cazuri de sustragere a motorinei de către angajați.

Administrația CFM în comun cu conducerea Federației Sindicale a Feroviarilor din Republica Moldova, în limita competențelor, întreprinde toate măsurile posibile pentru redresarea situației, menținând în prim plan angajamentul față de angajați și călători, și este în continuare în căutare de soluții.

Acesta este adevărul, îmi asum responsabilitatea personală și nu pot să permit unor actori politici și oficiali cu funcții de răspundere de a-și camufla incompetența și lipsa de responsabilitate, sau de a implica întreprinderea în jocuri politice.

Reprezentantul Colectivului de muncă

Președinte al Federației Sindicale a

Feroviarilor din Republica Moldova



Ion Zaporozhan